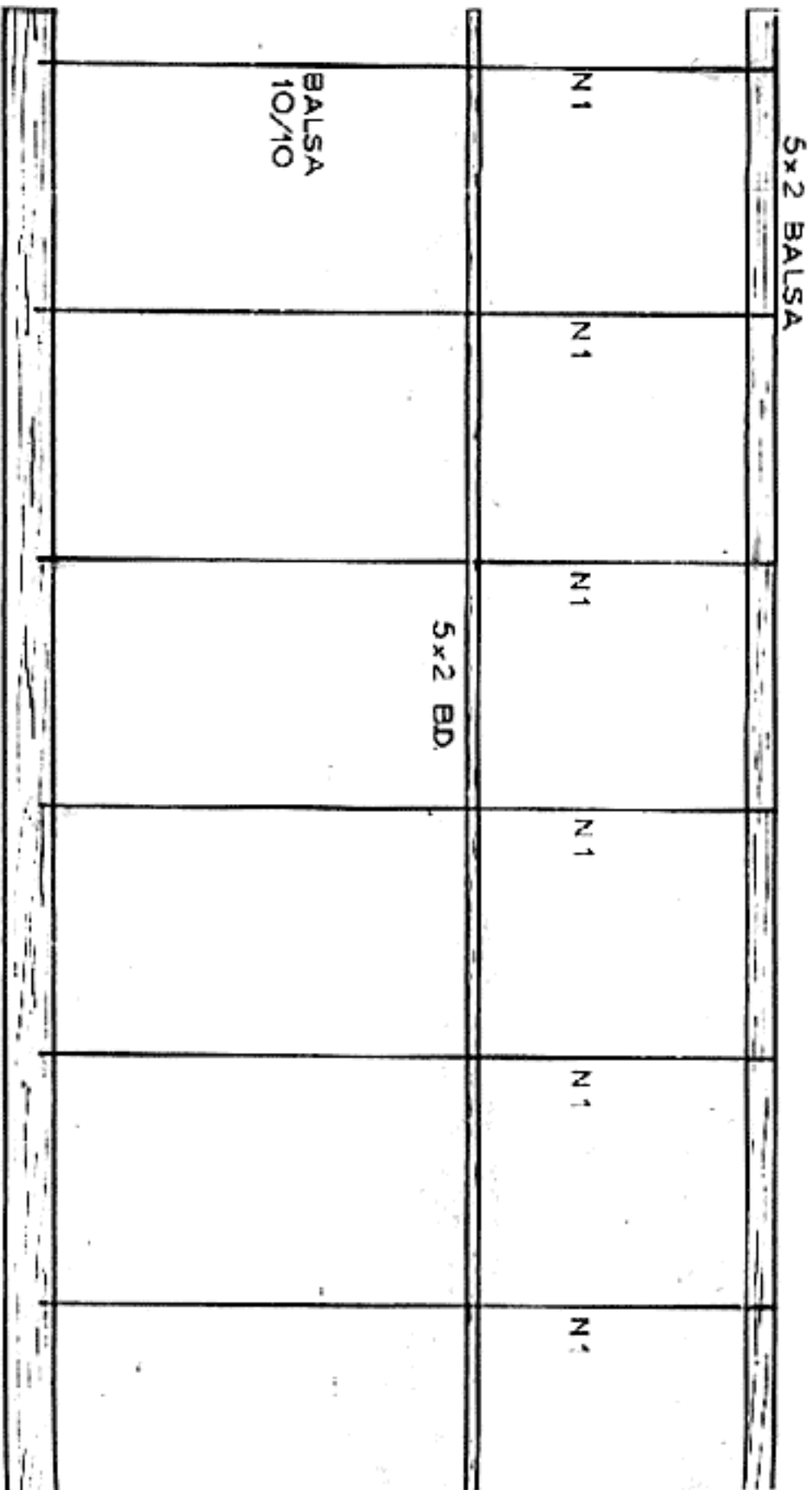
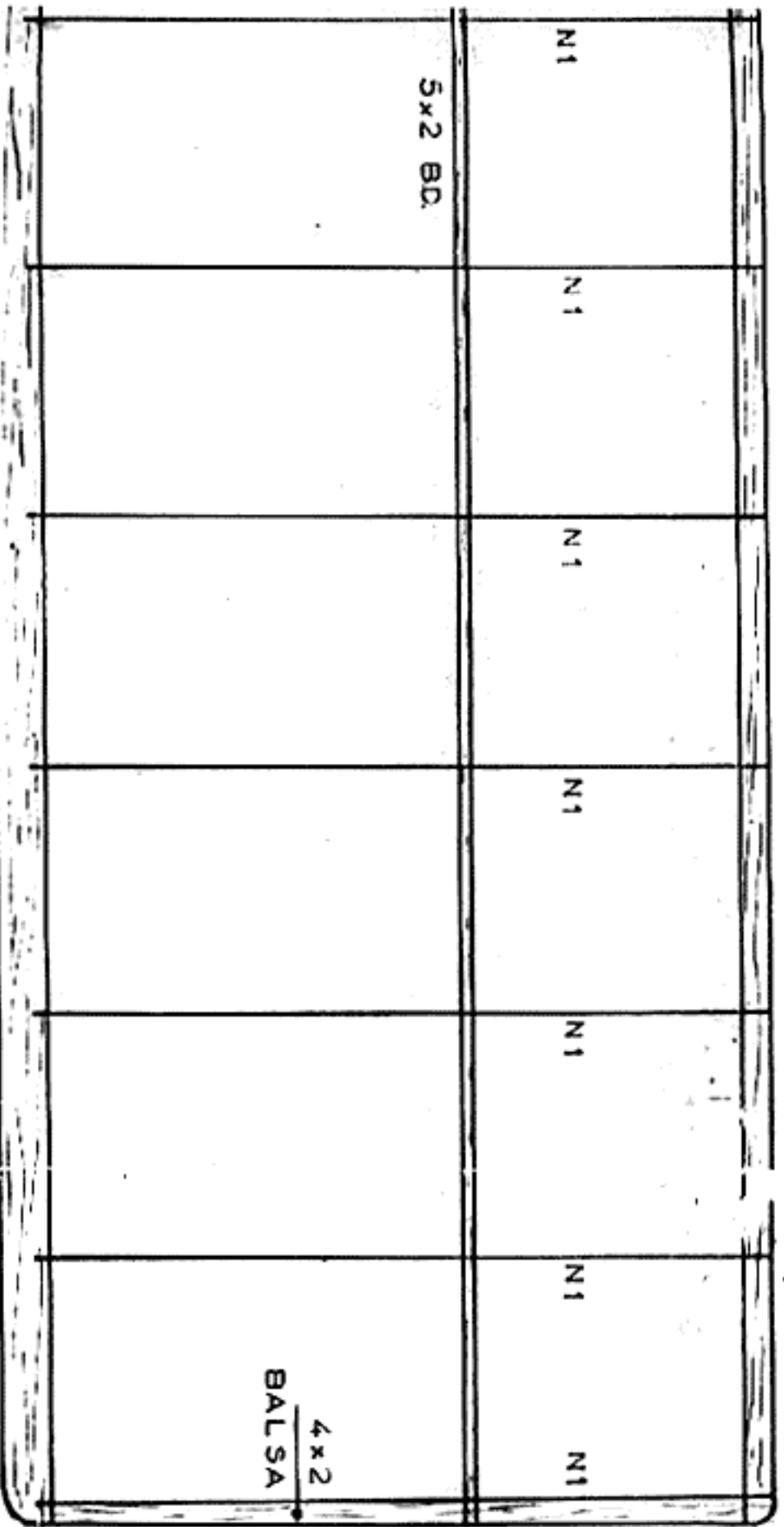


ENTOILAGE : PAPIER JAPON — FUSELAGE 1/2 COUCHES — REST



5 — RESTE 1 COUCHE — ENDUIT : 2 LÉGÈRES COUCHES

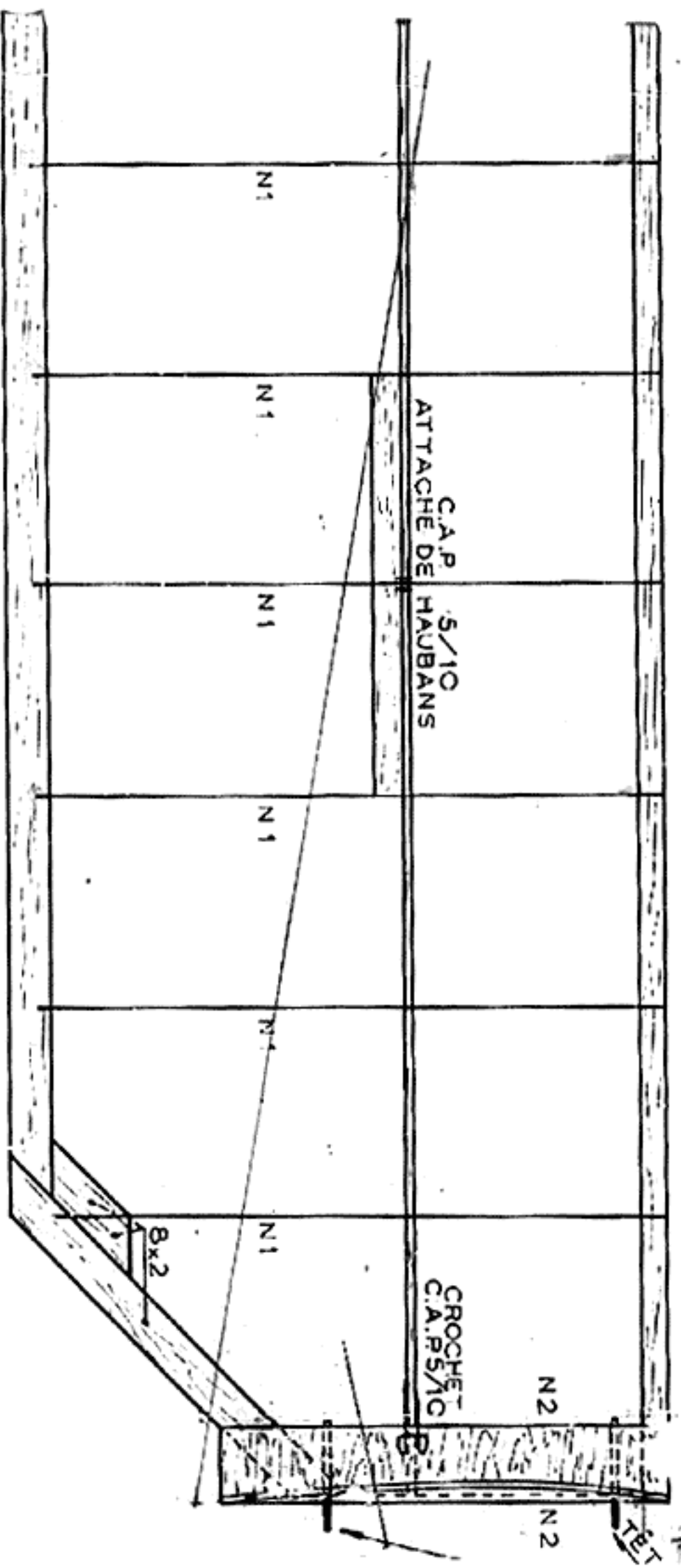
Surface en plus pour l'aile droite



8x2 Balsa triangulaire

— ENDUIT : 2 légères couches

ÉDRE EN BOUT D'AILLE: 120 mm



RIANGULAIRE

*Reviser
C.A.P.
5/10
M*

Elastiques tirant l'aile vers le haut

FIXATION DES AILES

Maintenant les ^{haubans} ailes au dièdre voulu

DIED

5 x 2 Balsa

5 x 2 BD.

Spacer?

N1

N1

N1

N1

N1

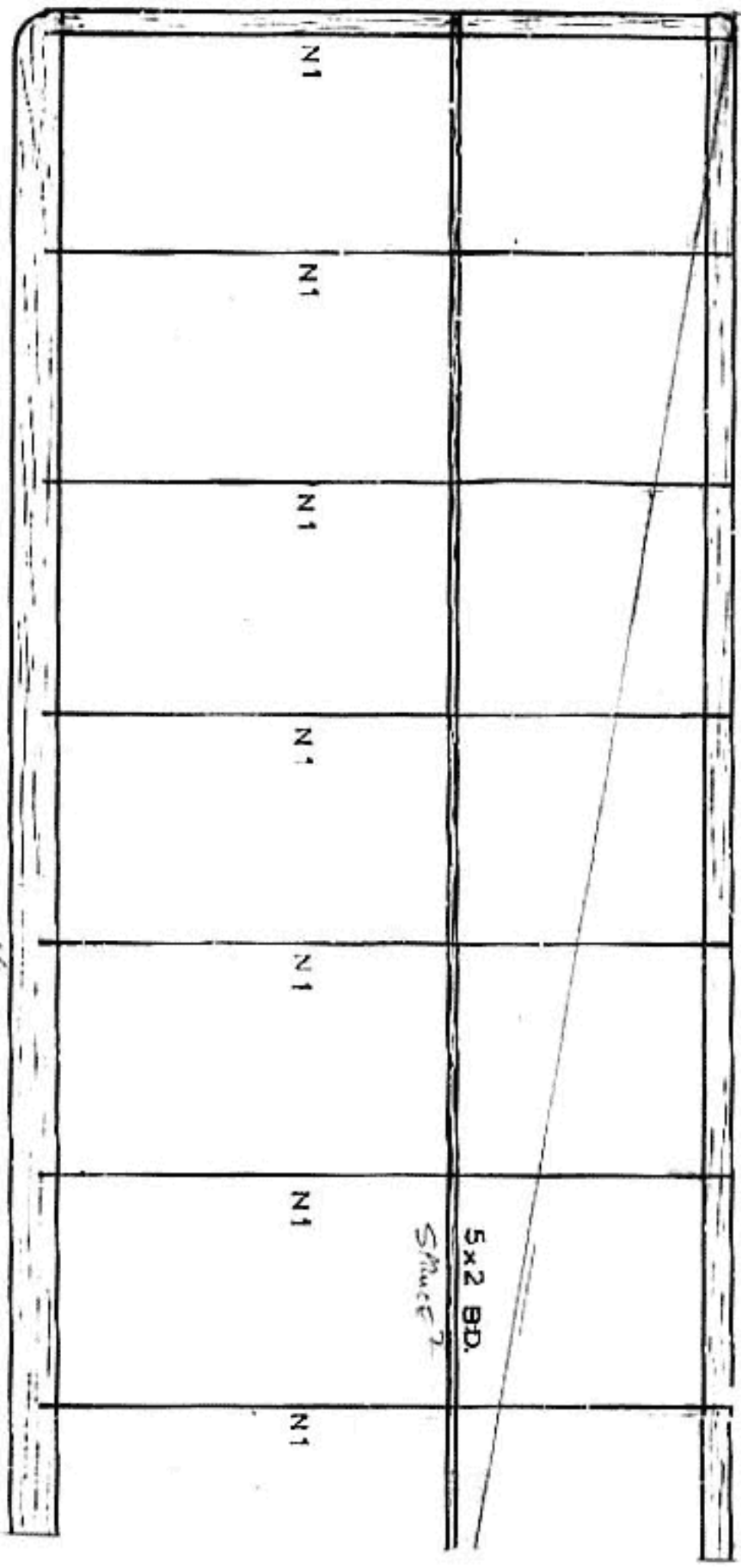
N1

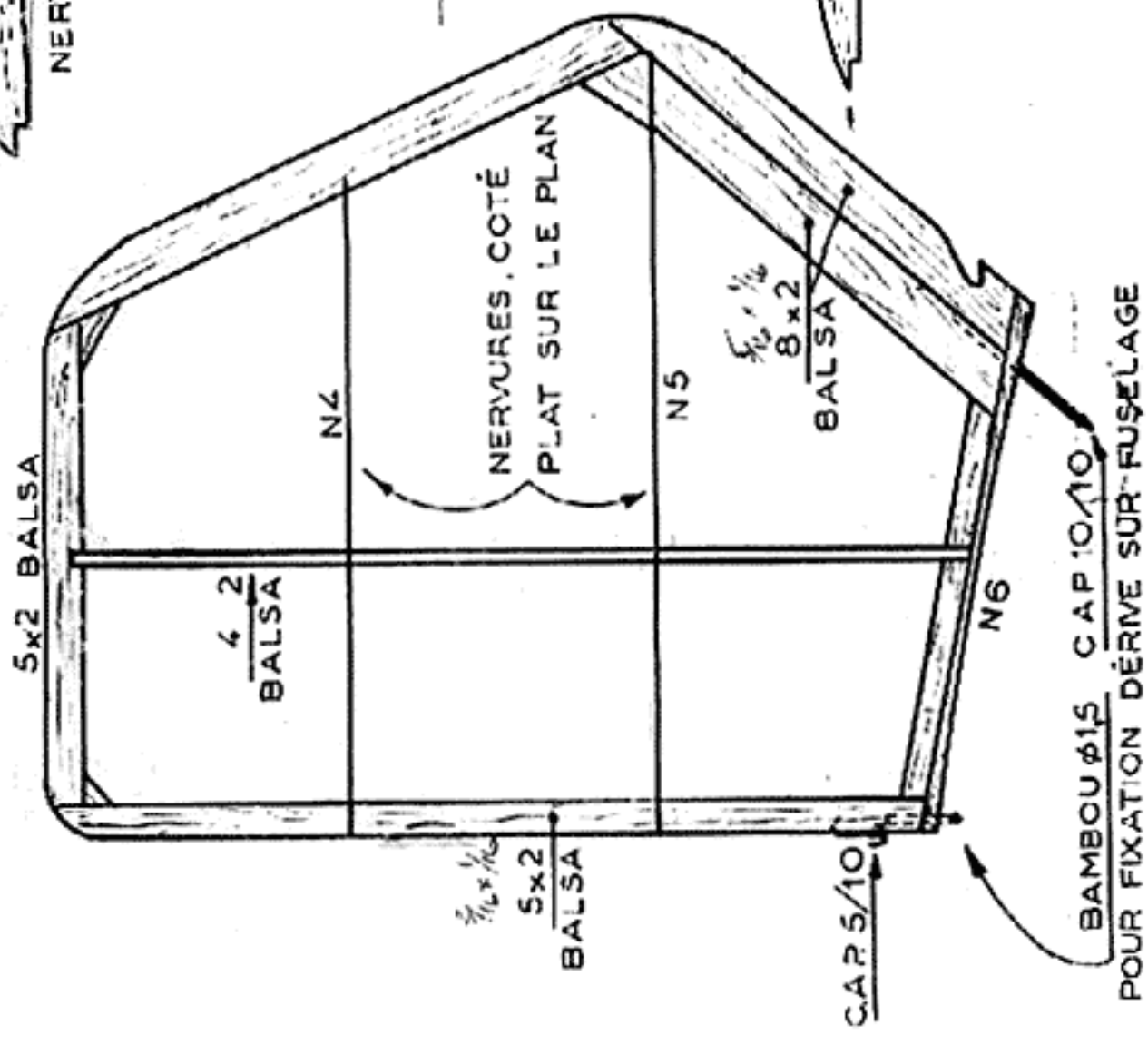
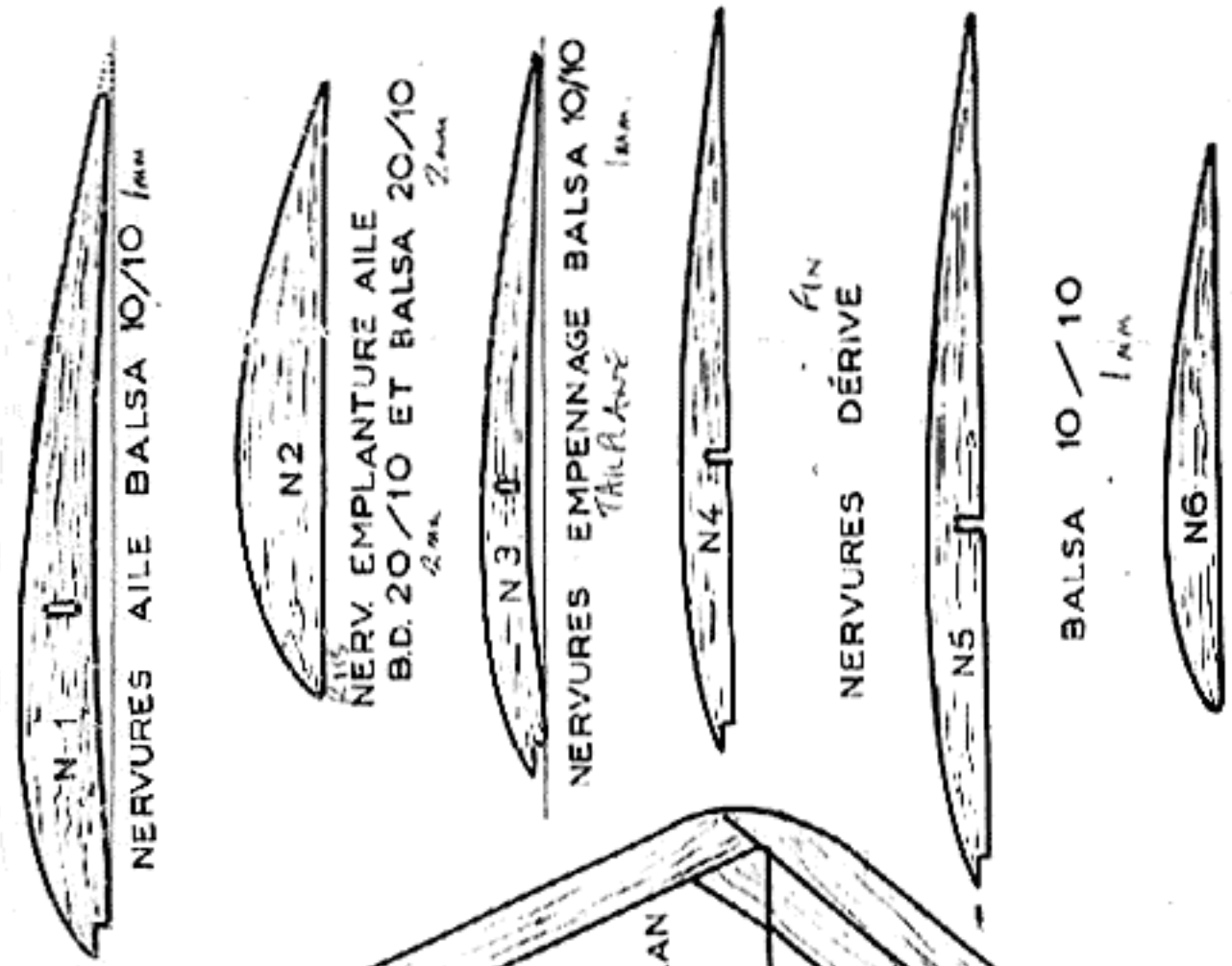
N1

2011 2 x 0.5

3/5 1/2

8 x 2 Balsa TRIA





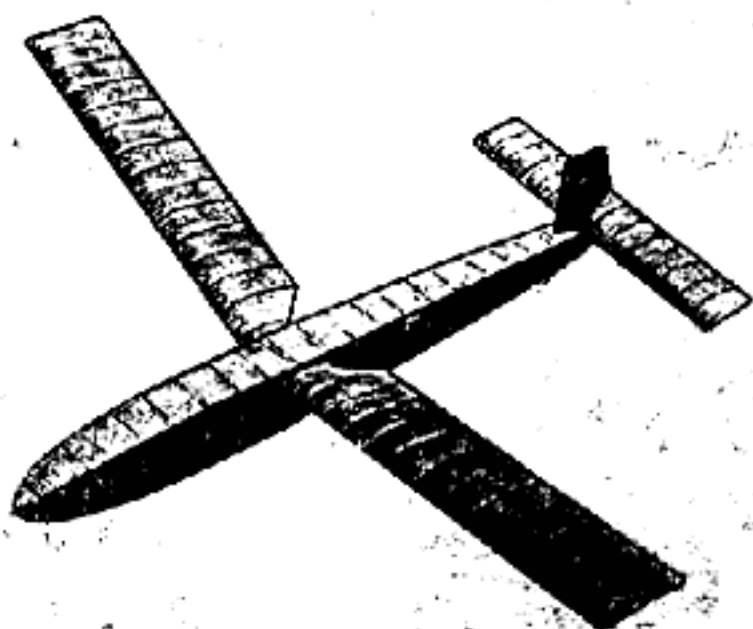
APPAREIL à MOTEUR CAOUTCHOUC TYPE WAKEFIELD

Etudié par René JOSSIEN MONITEUR DU P.A.M.

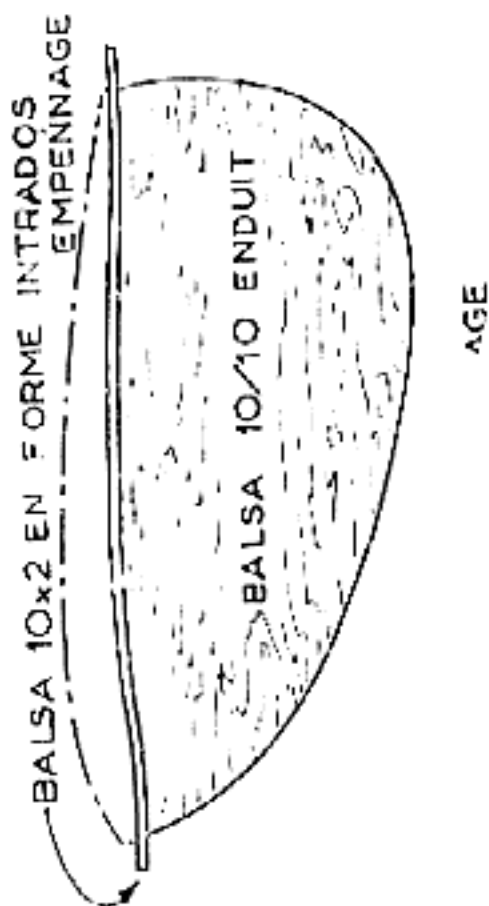


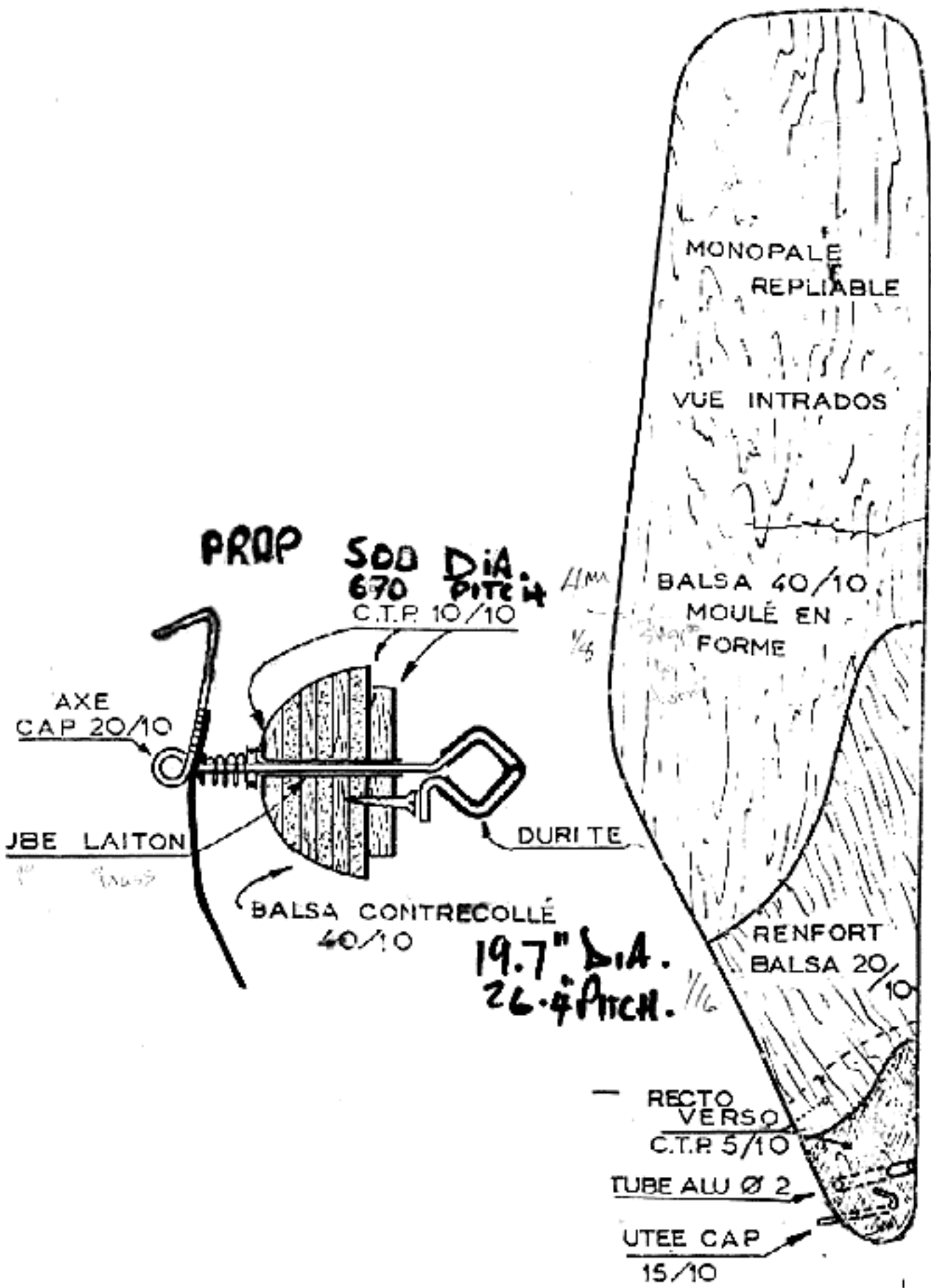
PALMARÈS DE L'ANNÉE 1952

- 1^{er} CONCOURS DU P.A.M. — AVRIL
- 2^e MATCH PARIS-NORMANDIE — MAI
- 1^{er} ÉLIMINATOIRE de PARIS — JUIN
- 2^e CONCOURS D'ANGERS — JUILLET
- 2^e CHAMPIONNAT DE FRANCE —



PLAN ÉDITÉ PAR MODÉLAVIA
REPRODUCTION COMMERCIALE INTERDITE



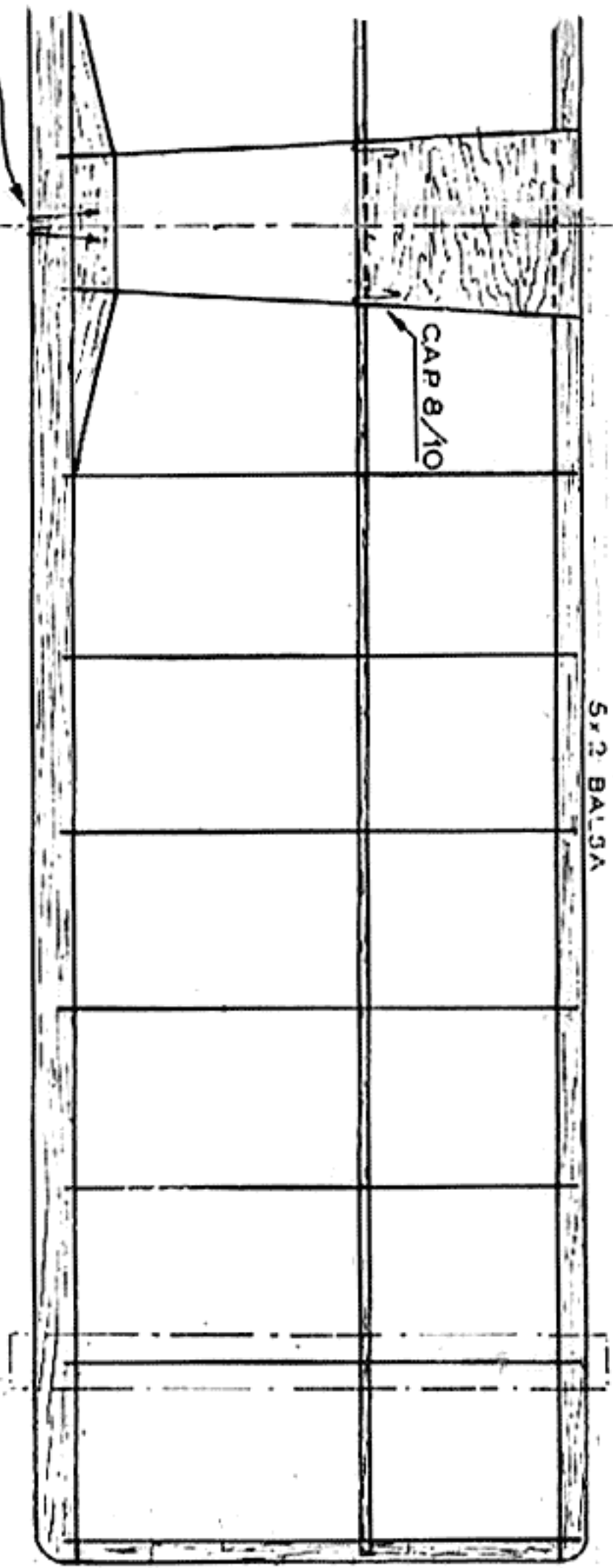


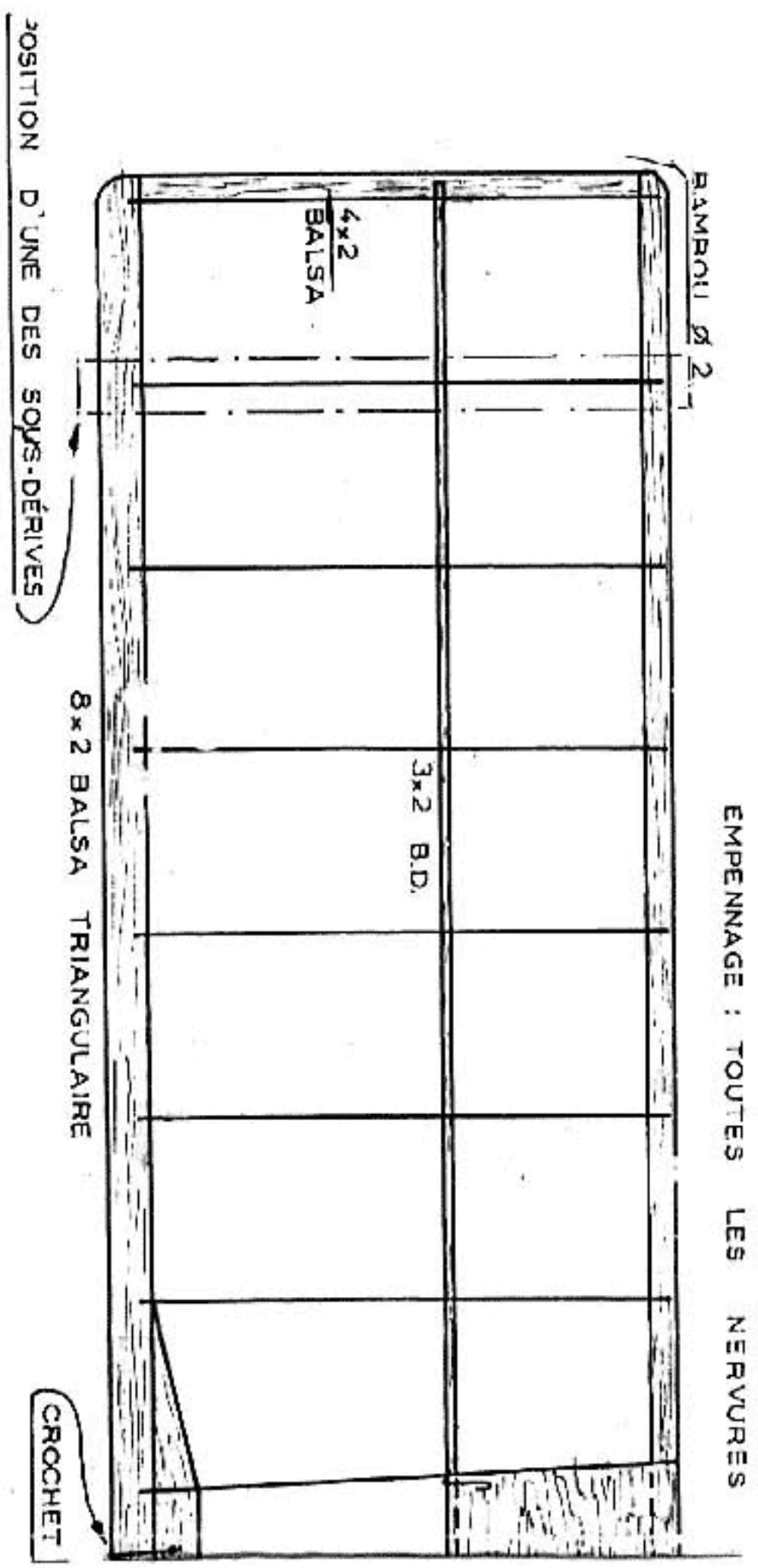
REVUES N3 EN BALSA 10/10

5x2 BALSA

CAP 8/10

CROCHET CAP 5/10





EMPENNAGE : TOUTES LES NERVURES

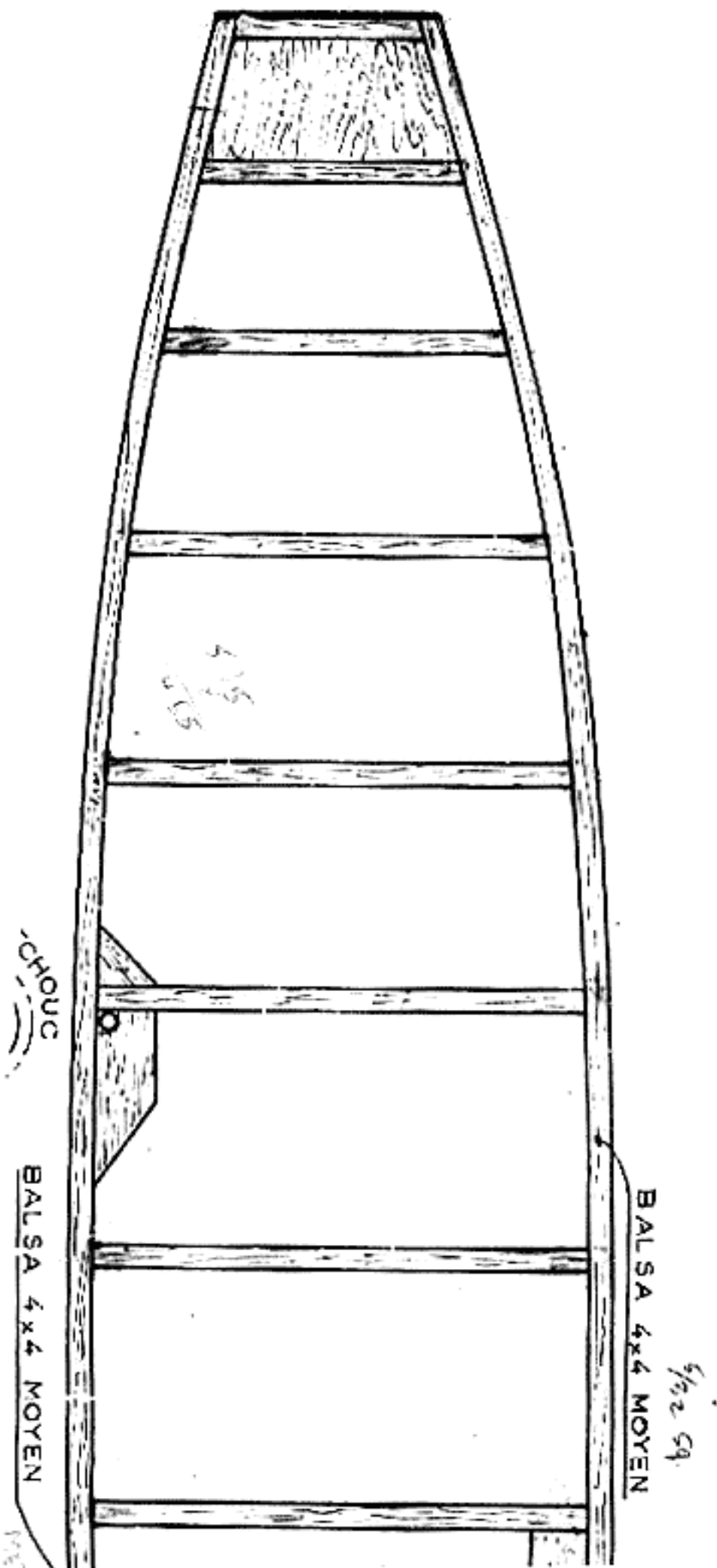
4x2
Balsa

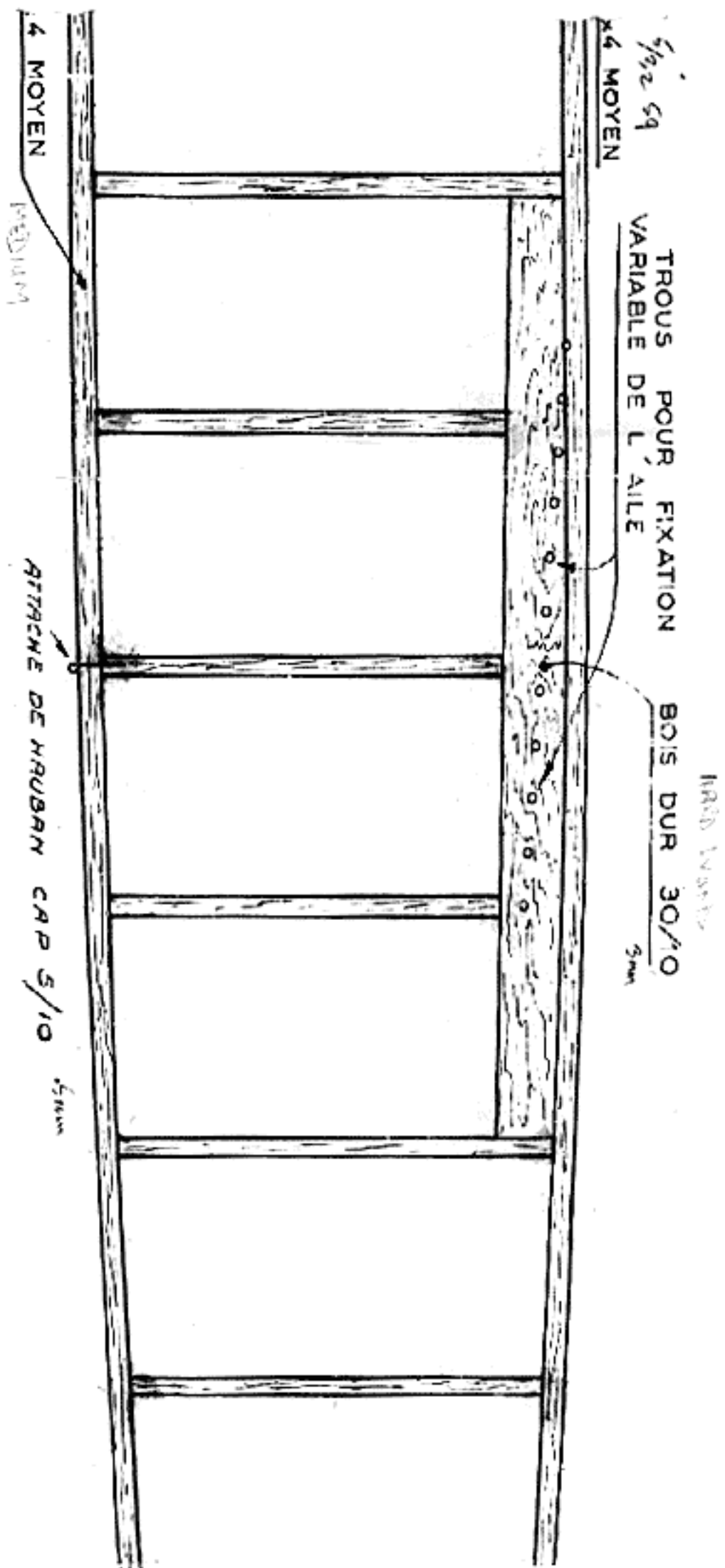
3x2 B.D.

8x2 Balsa TRIANGULAIRE

POSITION D'UNE DES SOUS-DÉRIVÉS

CROCHET





5/162 59
x4 MOYEN

TROUS POUR FIXATION
VARIABLE DE L' AILE

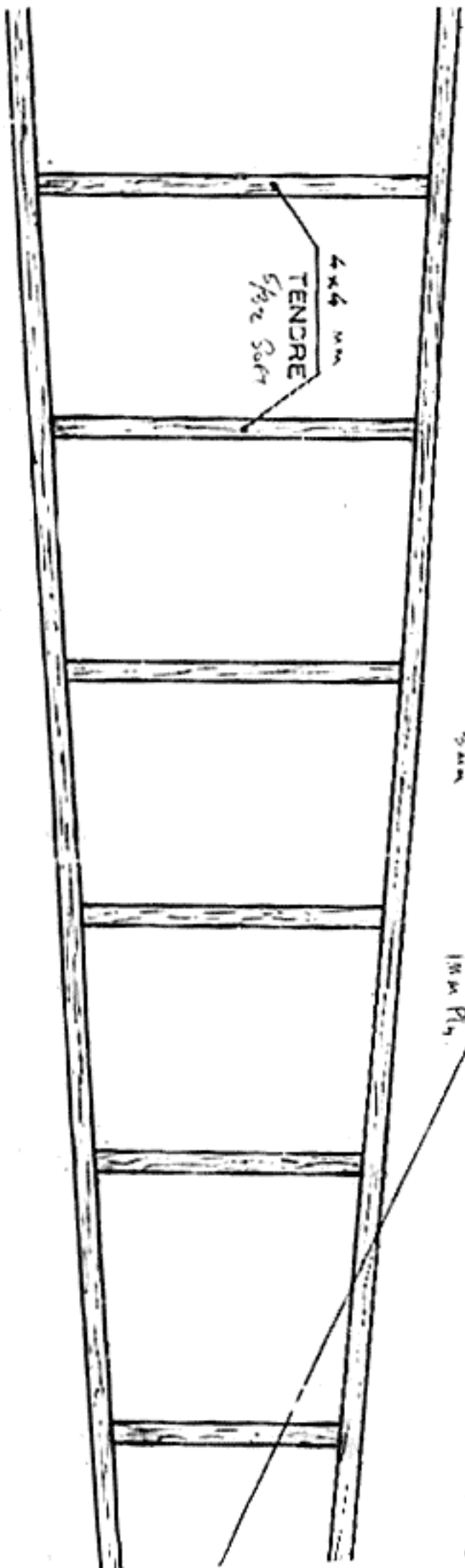
BOIS DUR 30/10
5mm

HARD WOOD

4 MOYEN

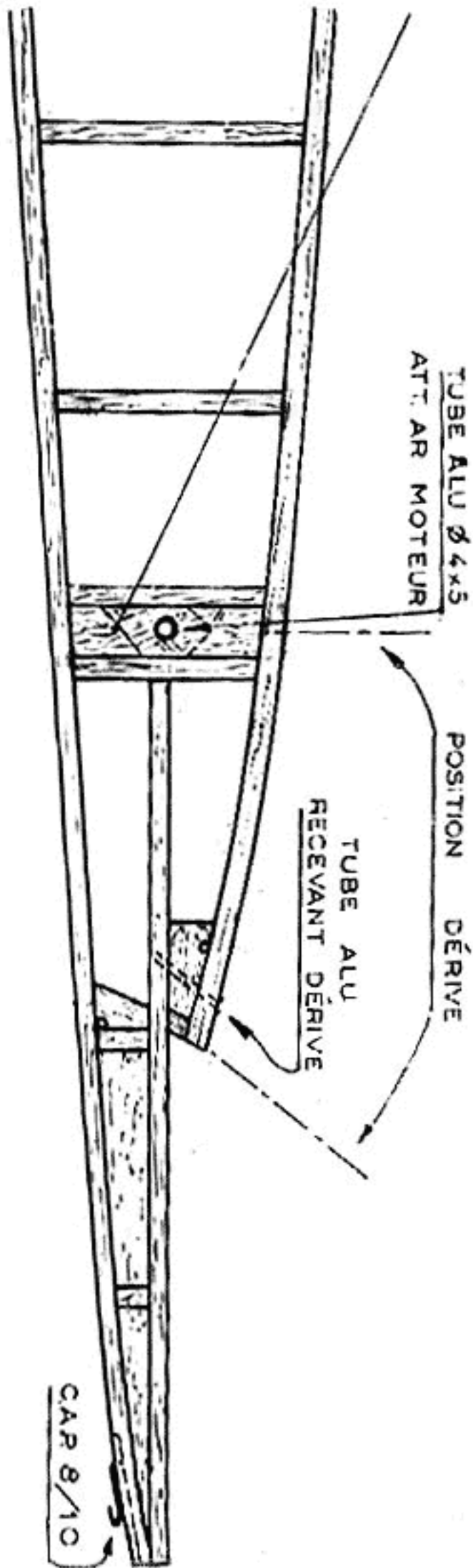
MEDIUM

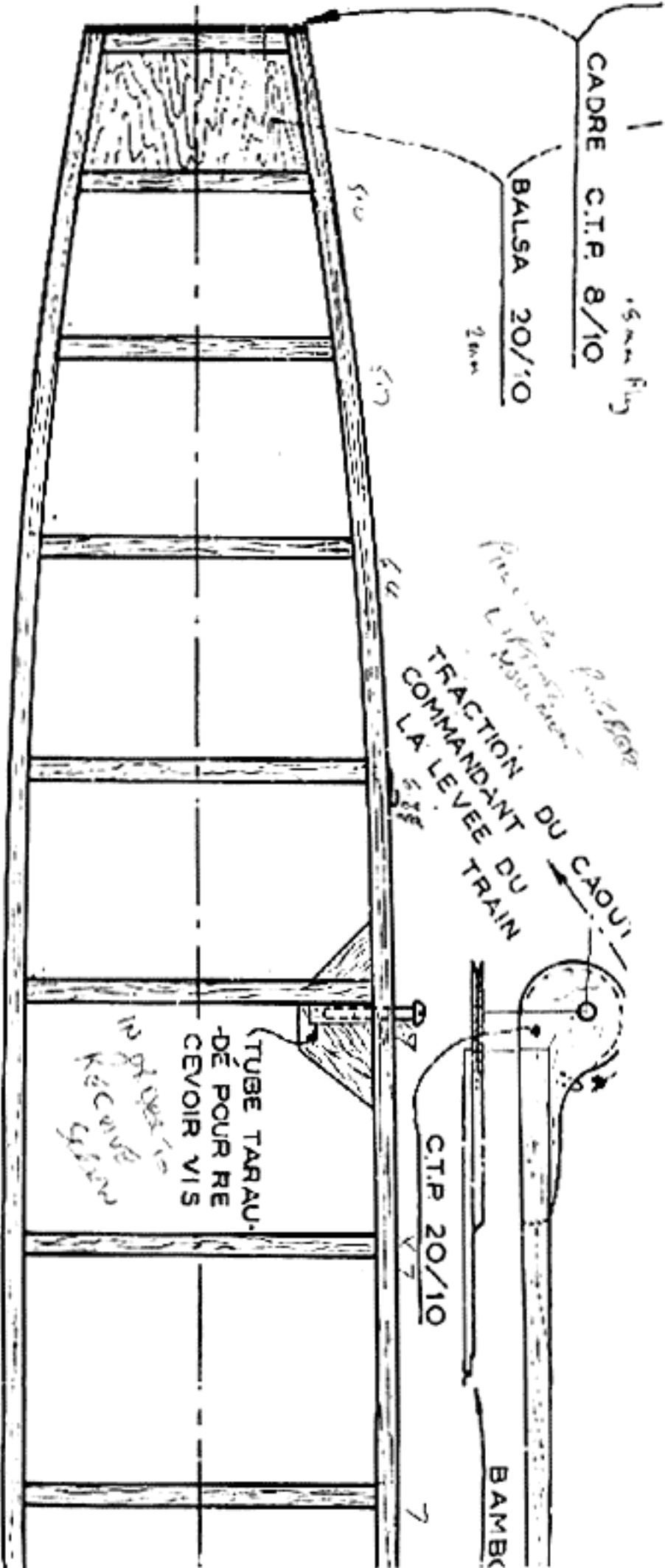
ATTACHE DE HAUBAN CAP 5/10
5mm



BALSA 30/10 + CIP 10/10
3 mm
1/16 Pl.

TUBE ALU
ATT. AR. MC





CADRE C.T.P. 8/10 ^{15 mm Flg}

BALSA 20/10 ^{2 mm}

Pinces à bois *Pinces à bois*
L'effort de traction
 TRACTION DU CAOUTCHOU
 COMMANDANT DU
 LA LEVEE DU TRAIN

TUBE TARAUDÉ
 POUR RE
 CEVOIR VIS

1/2" x 1/2" x 1/2"
EN ALUMINUM
K&C

CTP 20/10

BAMBE

510

510

510

510

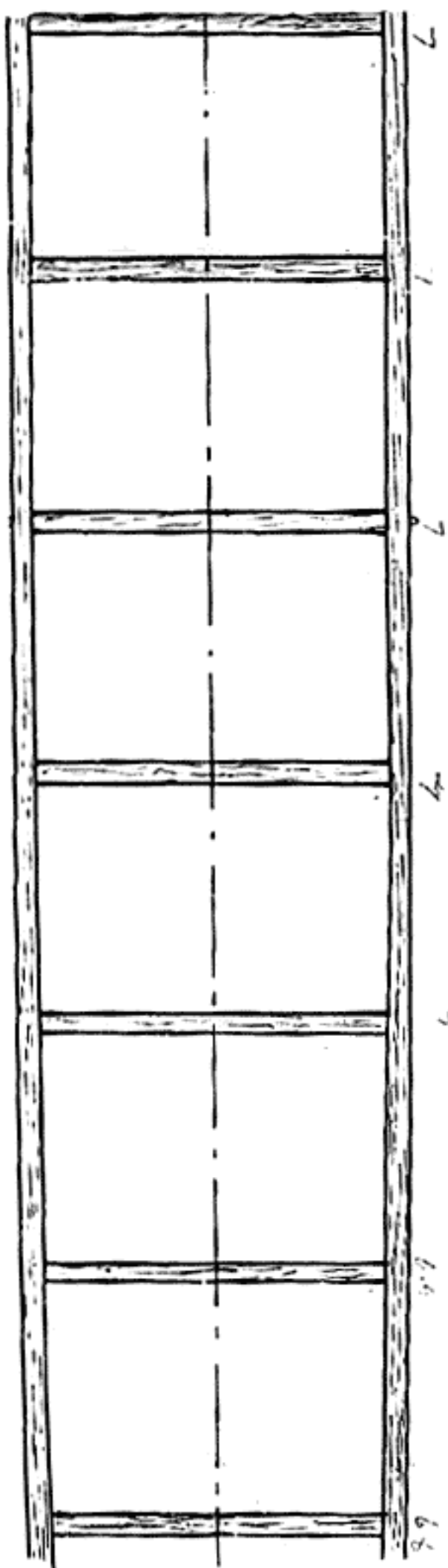
510

7

AMBOU 6x2

6x2 10 7.0 - 0.4
6.6

MOTEUR : 120 gr



120gr EN 14 BRINS DE 6,35 x 1

