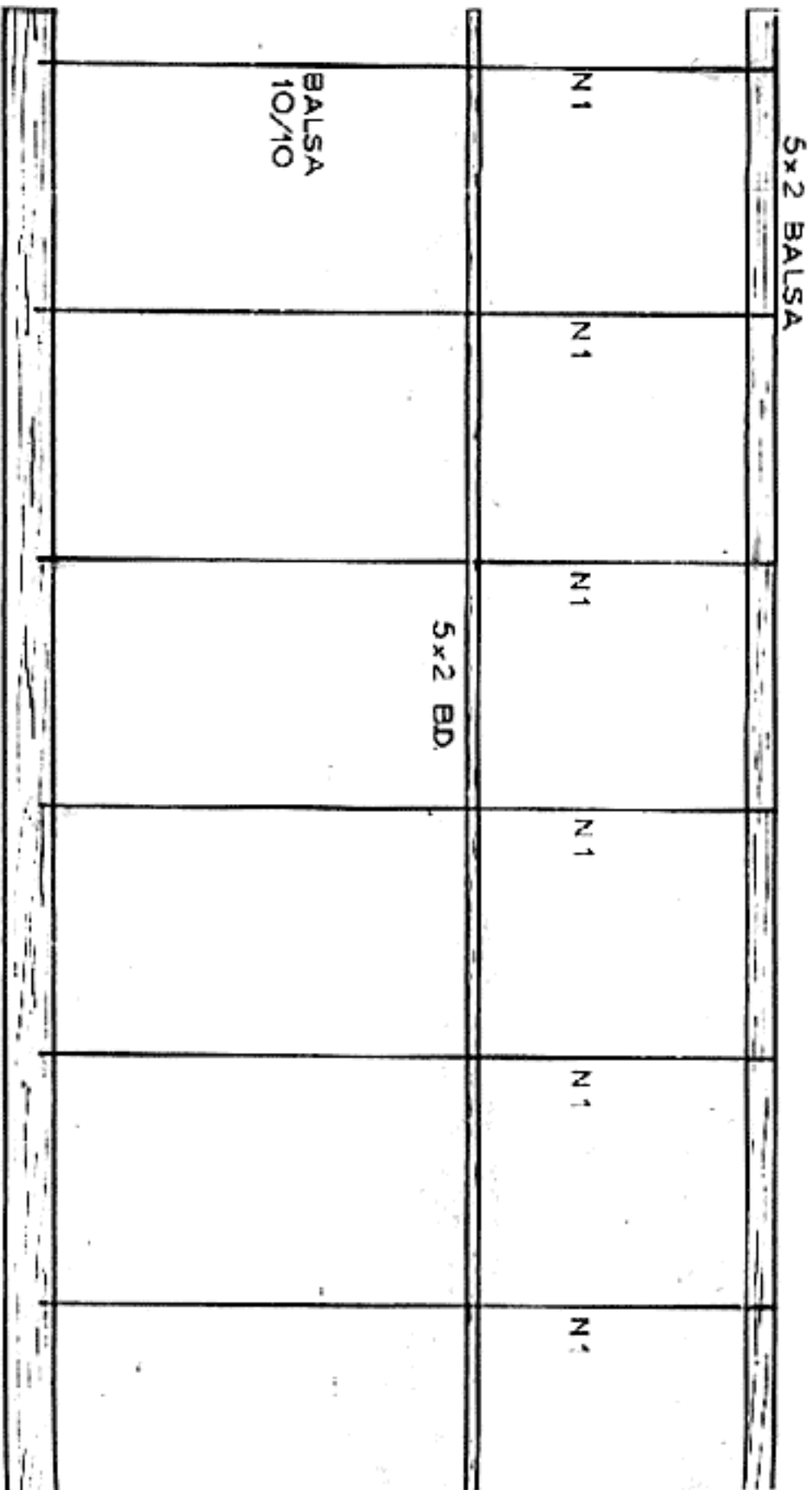


ENTOILAGE : PAPIER JAPON — FUSELAGE / 2 COUCHES — REST

BALSA
10/10



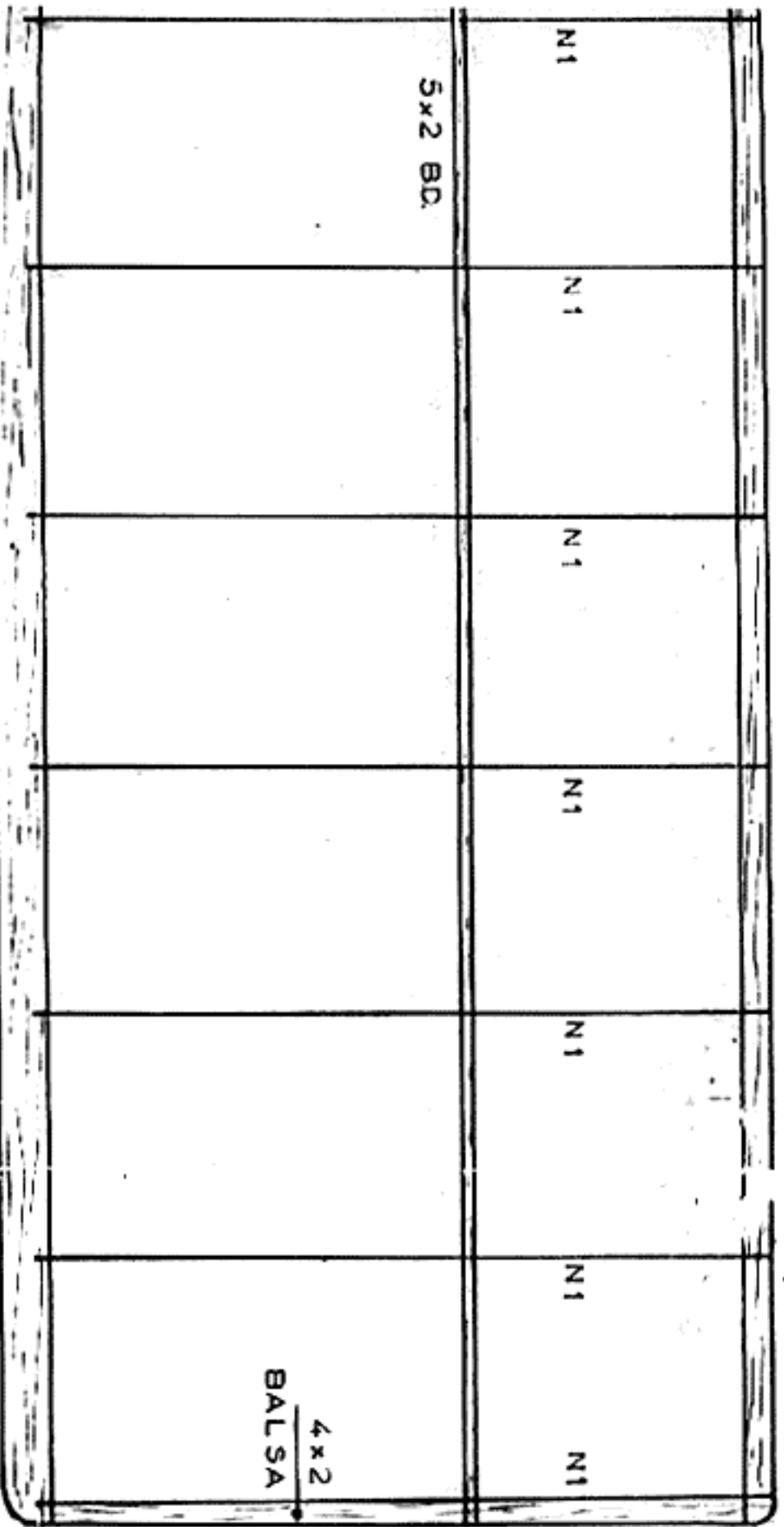
BALSA
10/10

5x2 BD.

8x2 Balsa TRIANGULAIRE

15 — RESTE 1 COUCHE — ENDUIT : 2 LÉGÈRES COUCHES

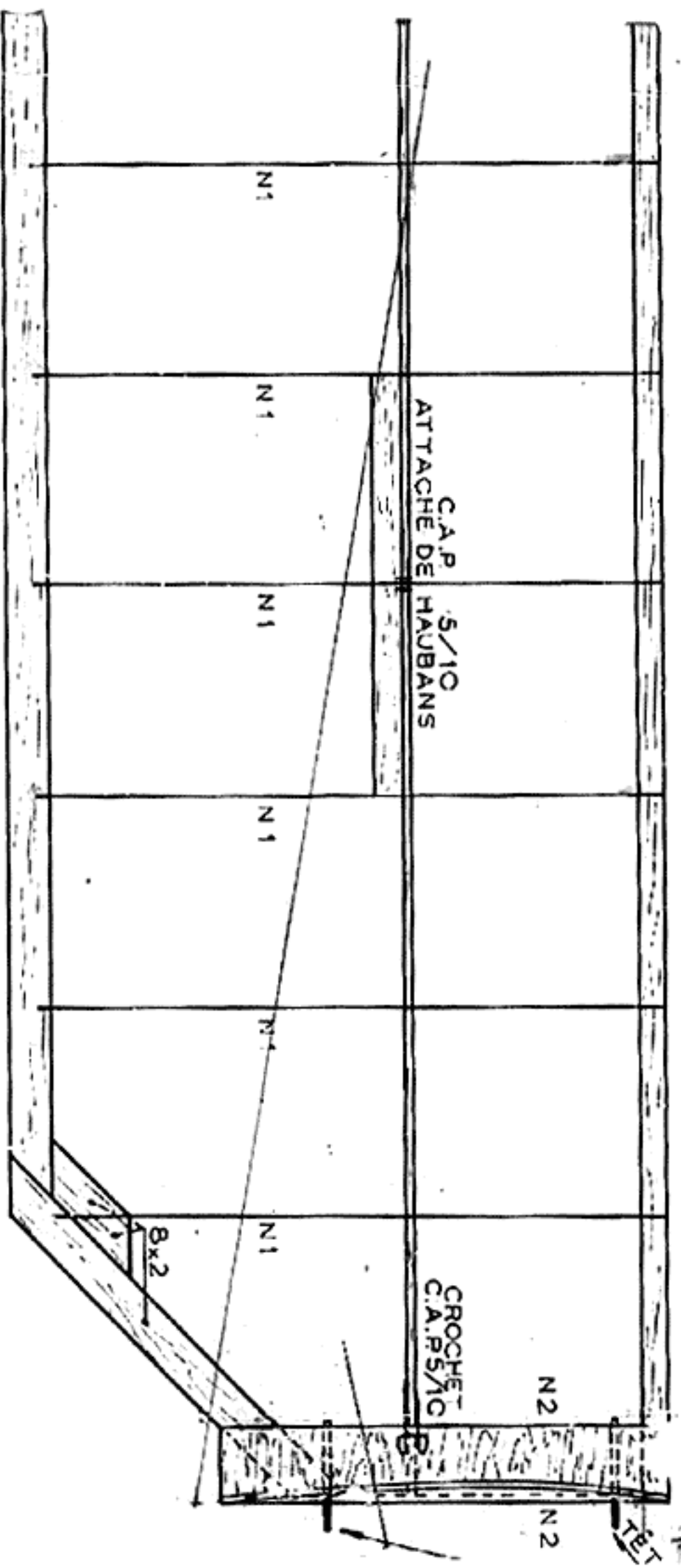
Surface en plus pour l'aile droite



8x2 Balsa triangulaire

— ENDUIT : 2 légères couches

ÉDRE EN BOUT D'AILLE: 120 mm



*Revisé
C. J. J.
15/5
M.*

Elastiques tirant l'aile vers le haut

FIXATION DES AILES

Maintenant les ^{haubans} ailes au dièdre voulu

DIED

5 x 2 Balsa

5 x 2 BD.

Spacer?

N1

N1

N1

N1

N1

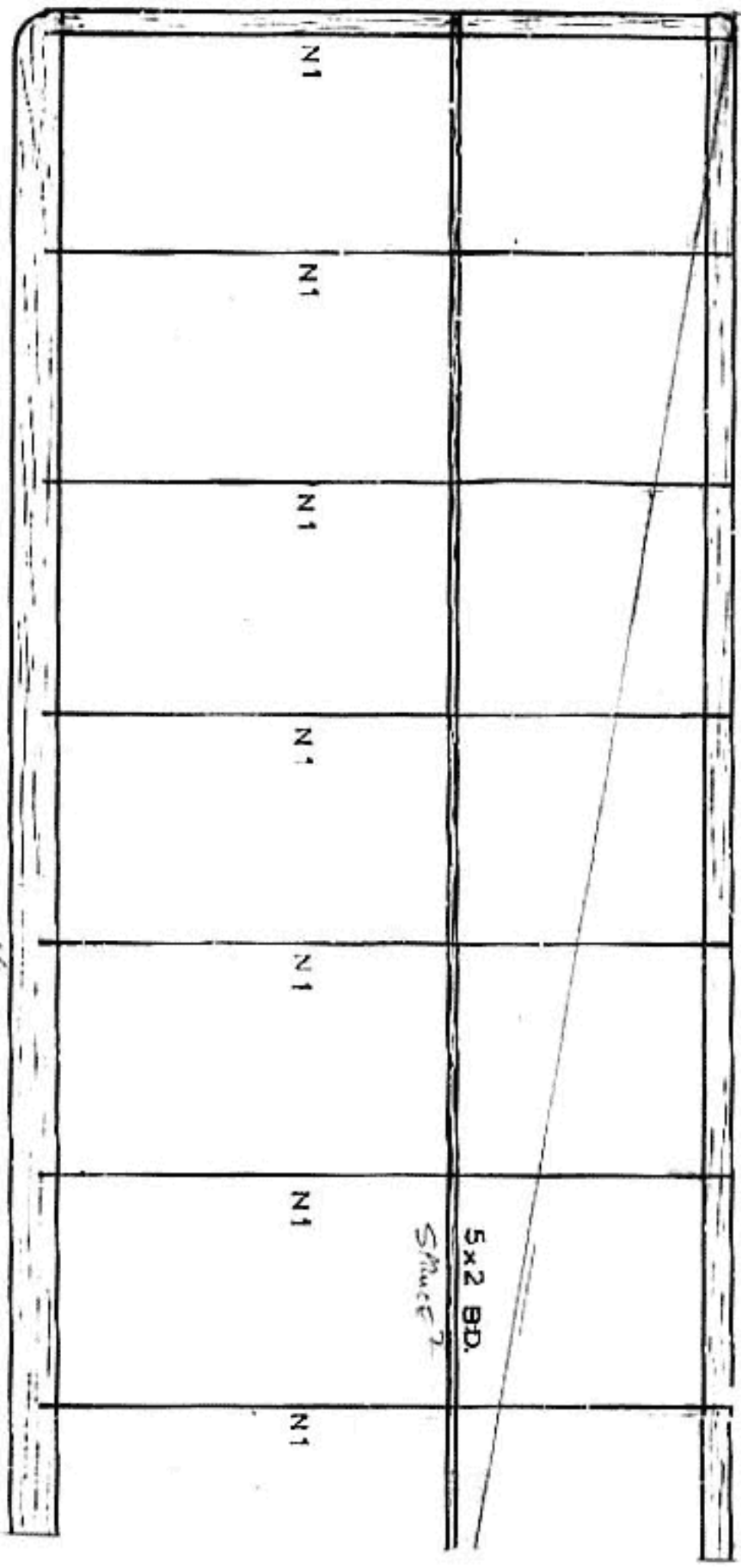
N1

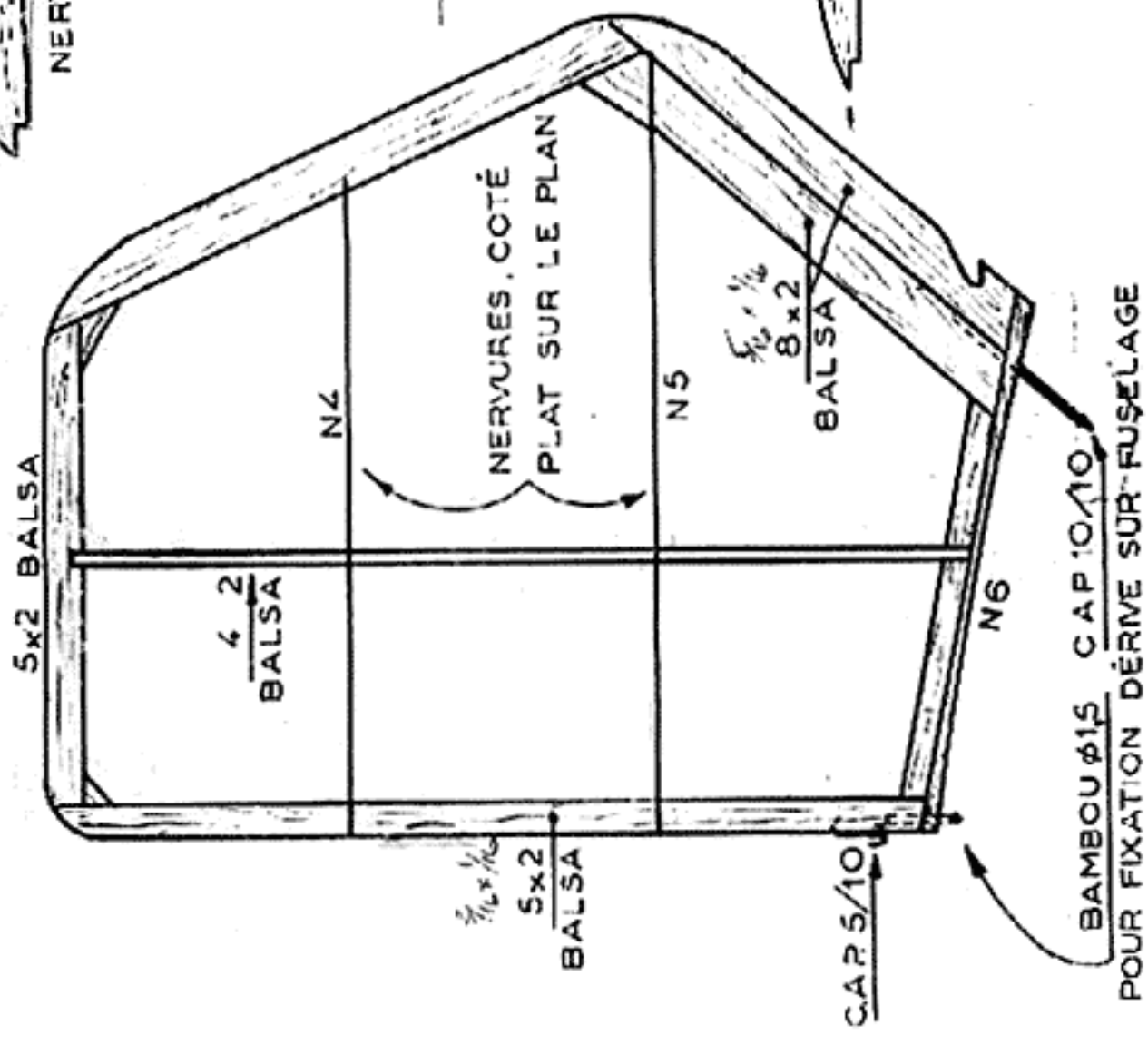
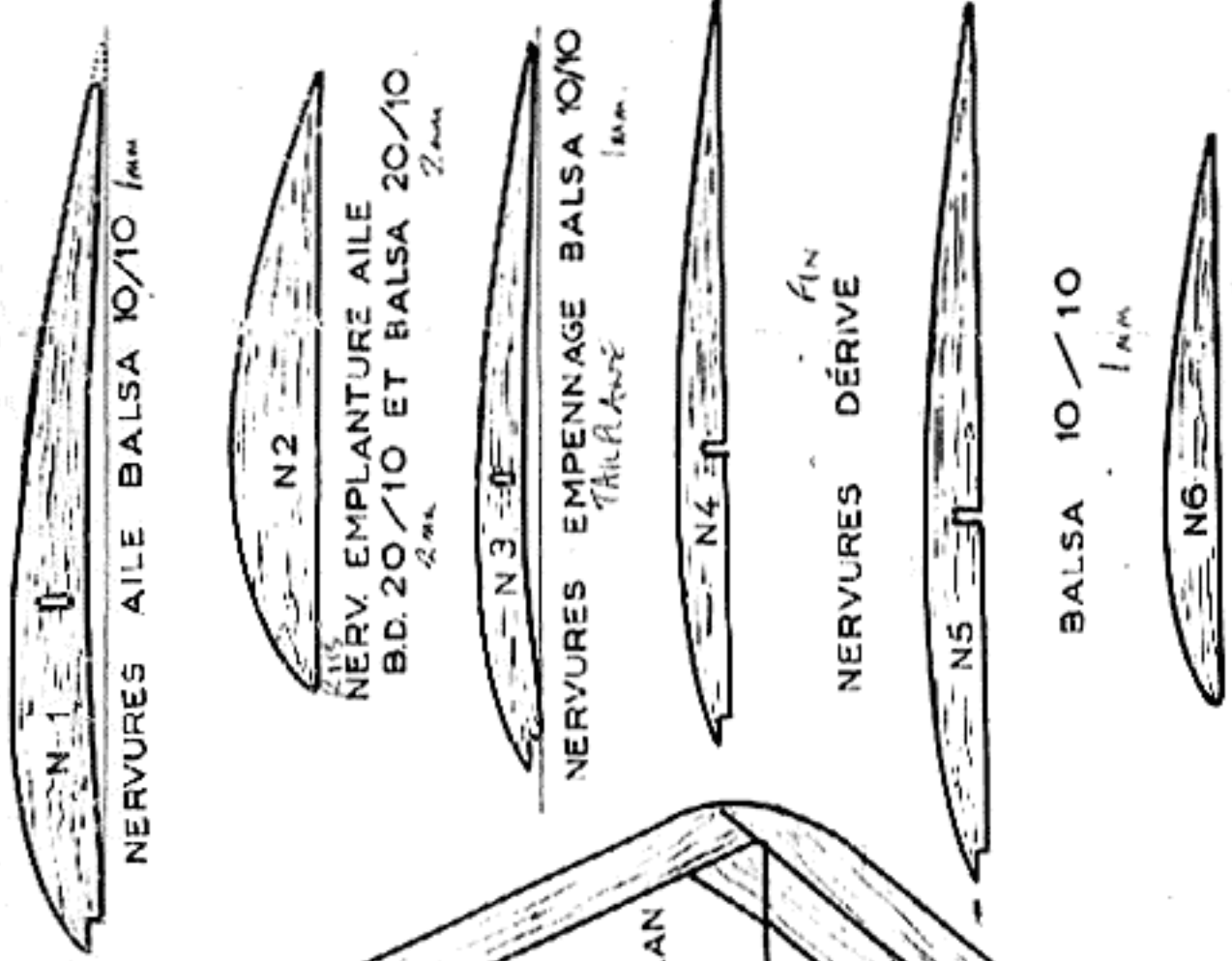
N1

2011 2 x 0.5

3/5 1/2

8 x 2 Balsa TRIA





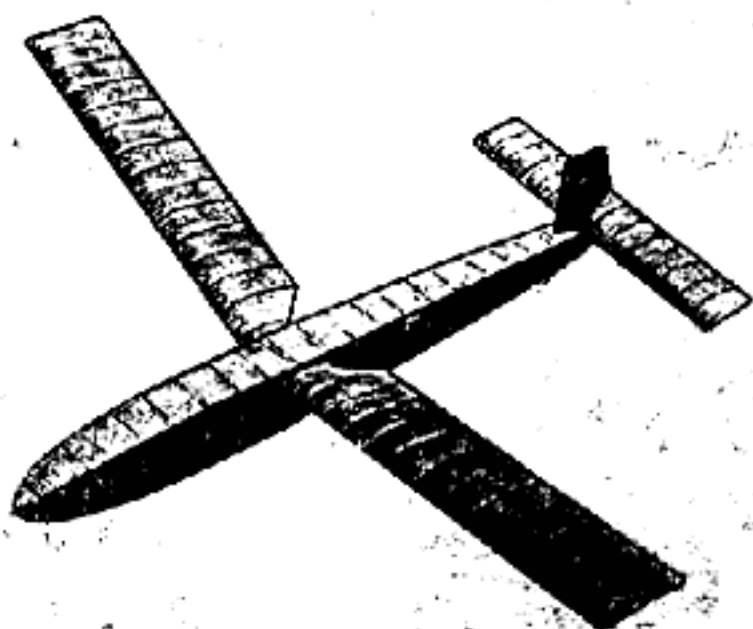
APPAREIL à MOTEUR CAOUTCHOUC TYPE WAKEFIELD

Etudié par René JOSSIEN MONITEUR DU P.A.M.

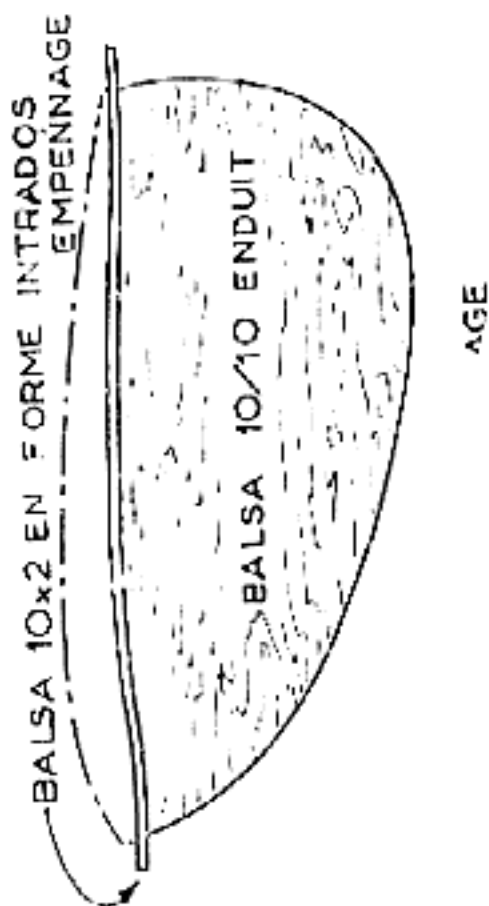


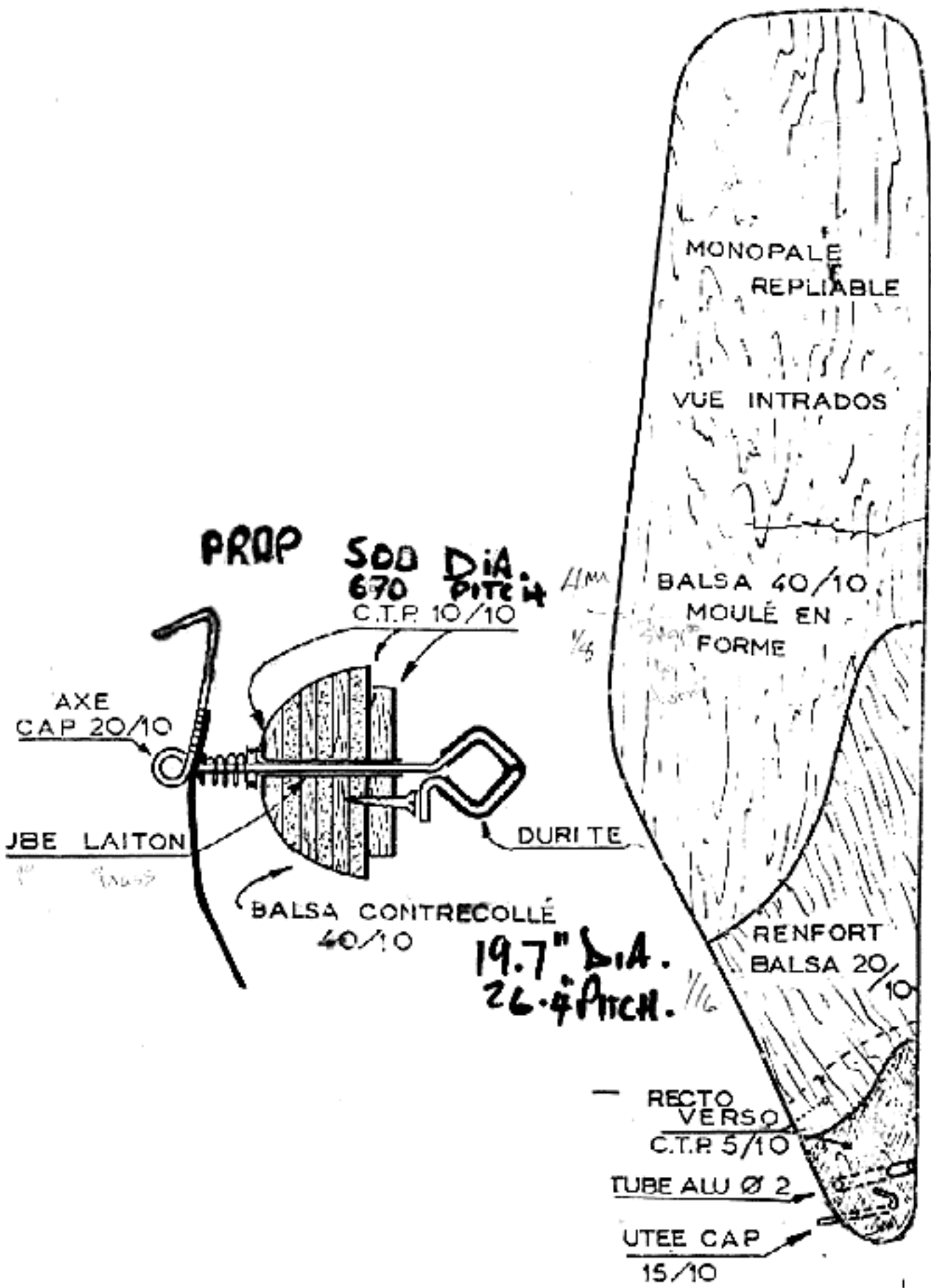
PALMARÈS DE L'ANNÉE 1952

- 1^{er} CONCOURS DU P.A.M. — AVRIL
- 2^e MATCH PARIS-NORMANDIE — MAI
- 1^{er} ÉLIMINATOIRE de PARIS — JUIN
- 2^e CONCOURS D'ANGERS — JUILLET
- 2^e CHAMPIONNAT DE FRANCE —



PLAN ÉDITÉ PAR MODÉLAVIA
REPRODUCTION COMMERCIALE INTERDITE



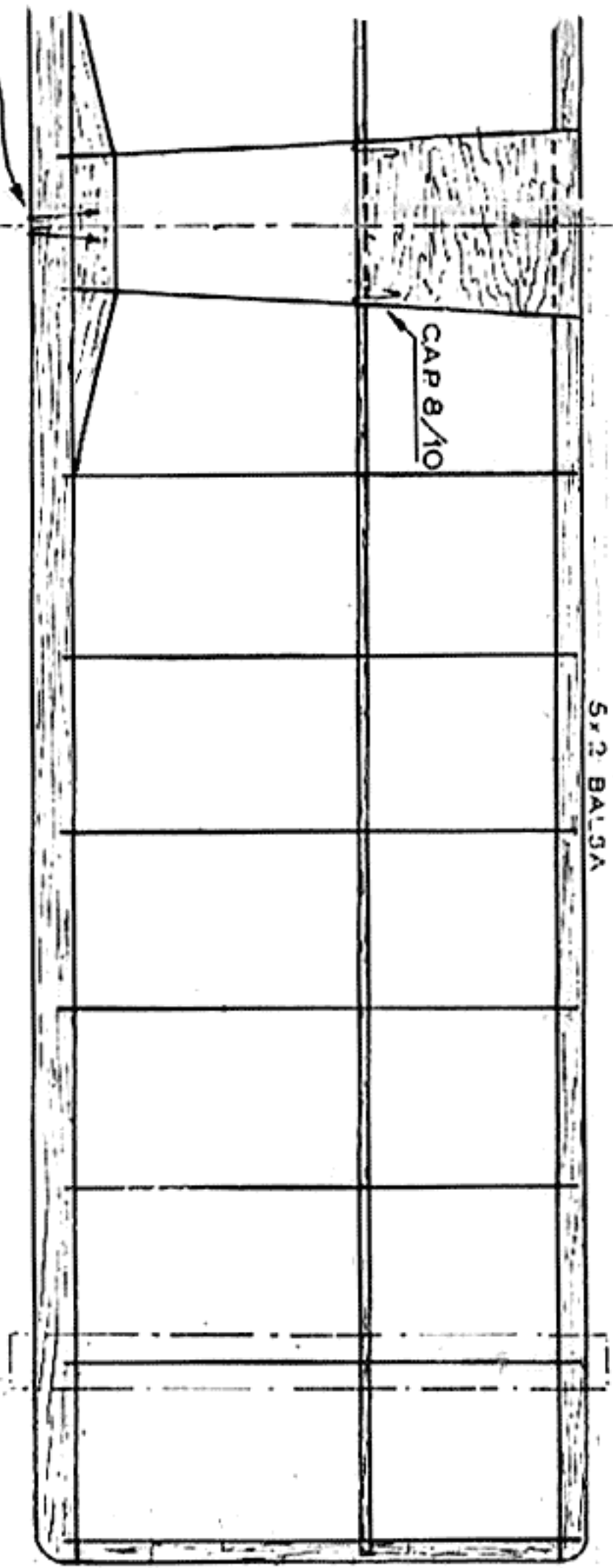


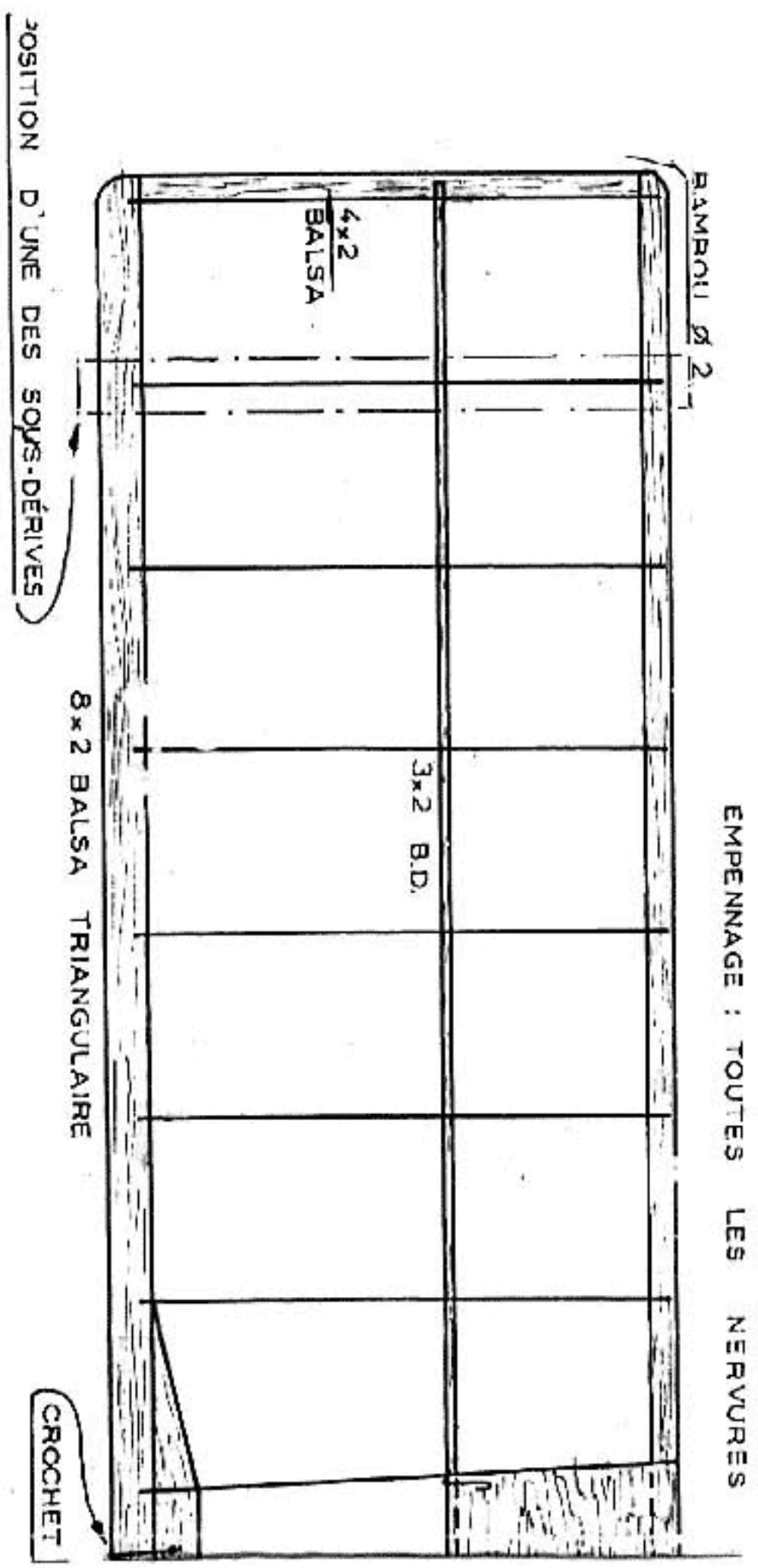
REVUES N3 EN BALSA 10/10

5x2 BALSA

CAP 8/10

CROCHET CAP 5/10





EMPENNAGE : TOUTES LES NERVURES

POSITION D'UNE DES SOUS-DÉRIVES

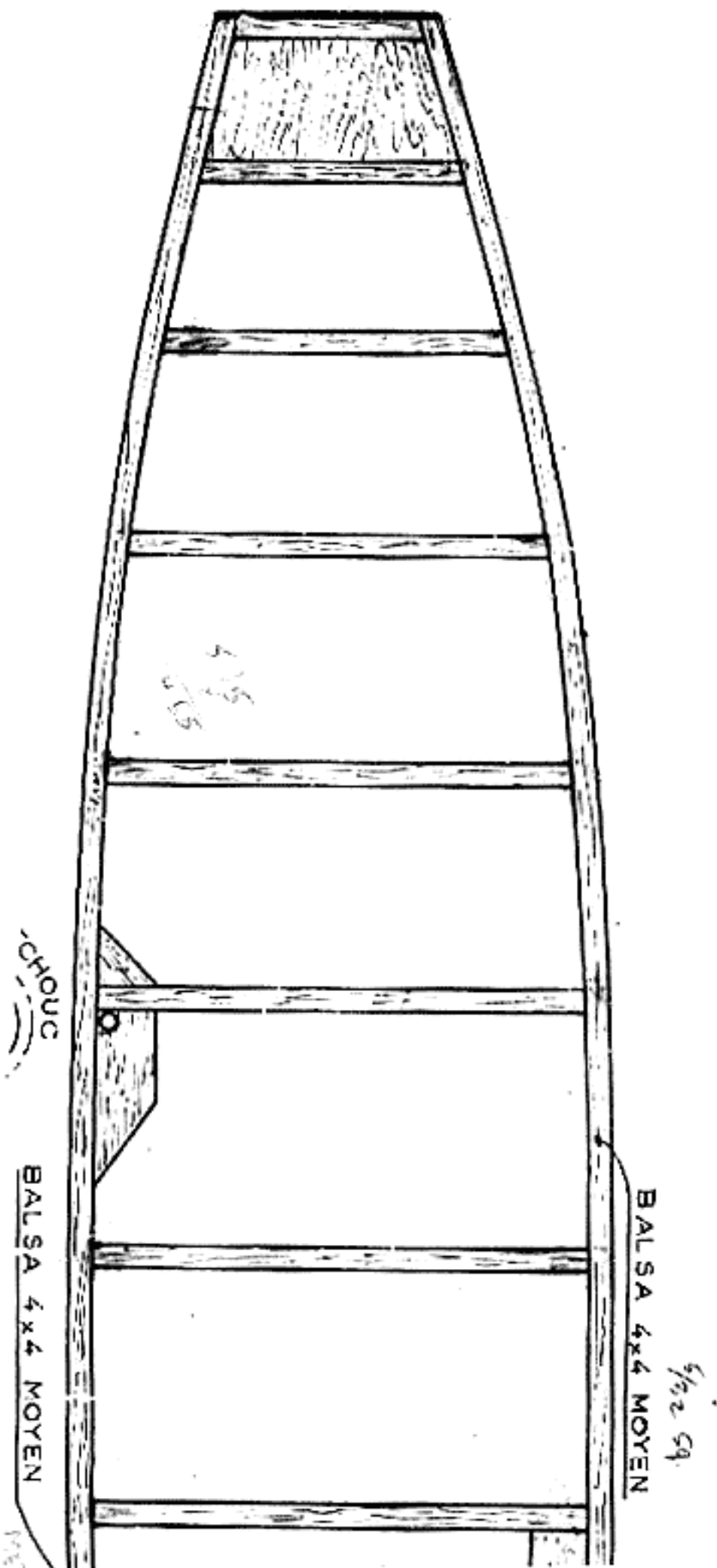
8x2 Balsa TRIANGULAIRE

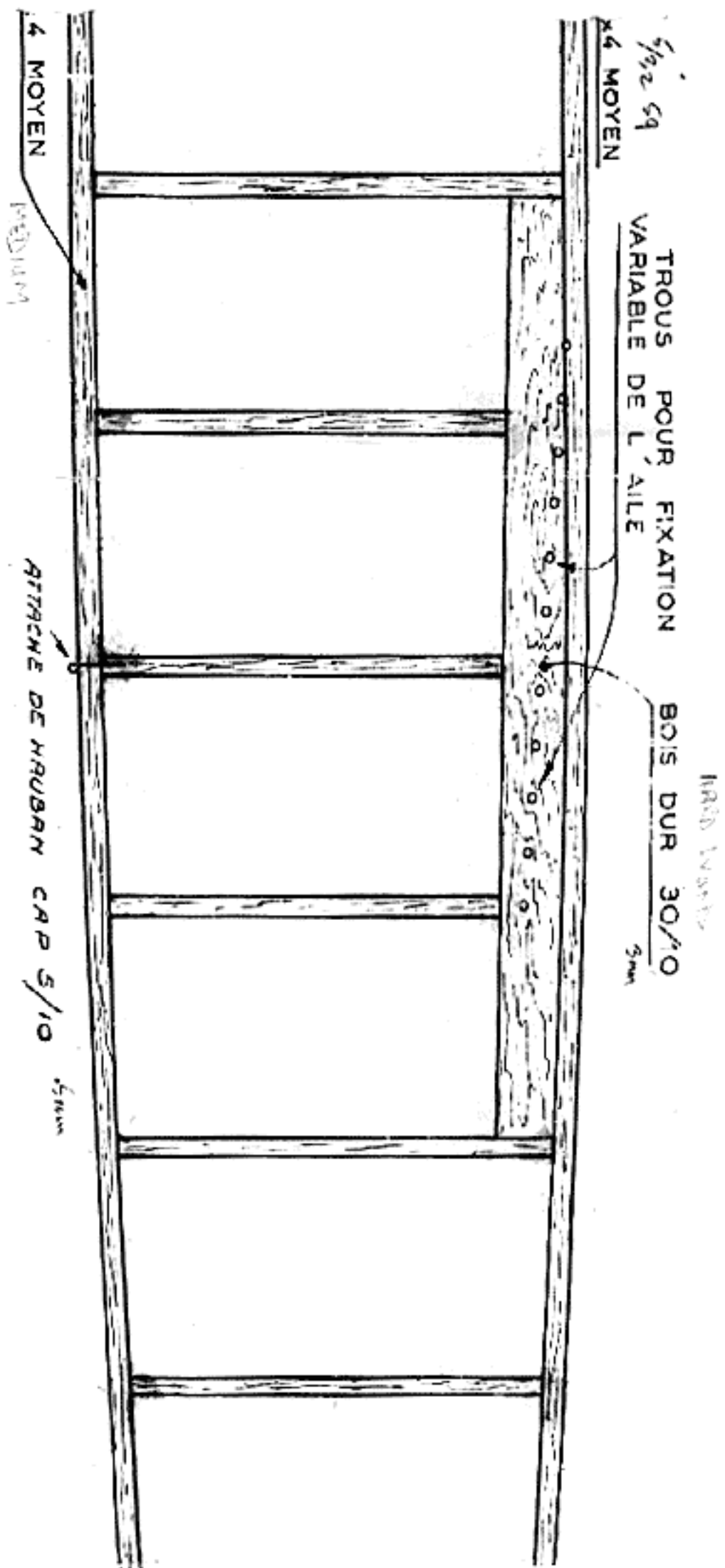
4x2
Balsa

3x2 B.D.

CROCHET

RAMBOLL Ø 2





5/10 59
4 MOYEN

TROUS POUR FIXATION
VARIABLE DE L' AILE

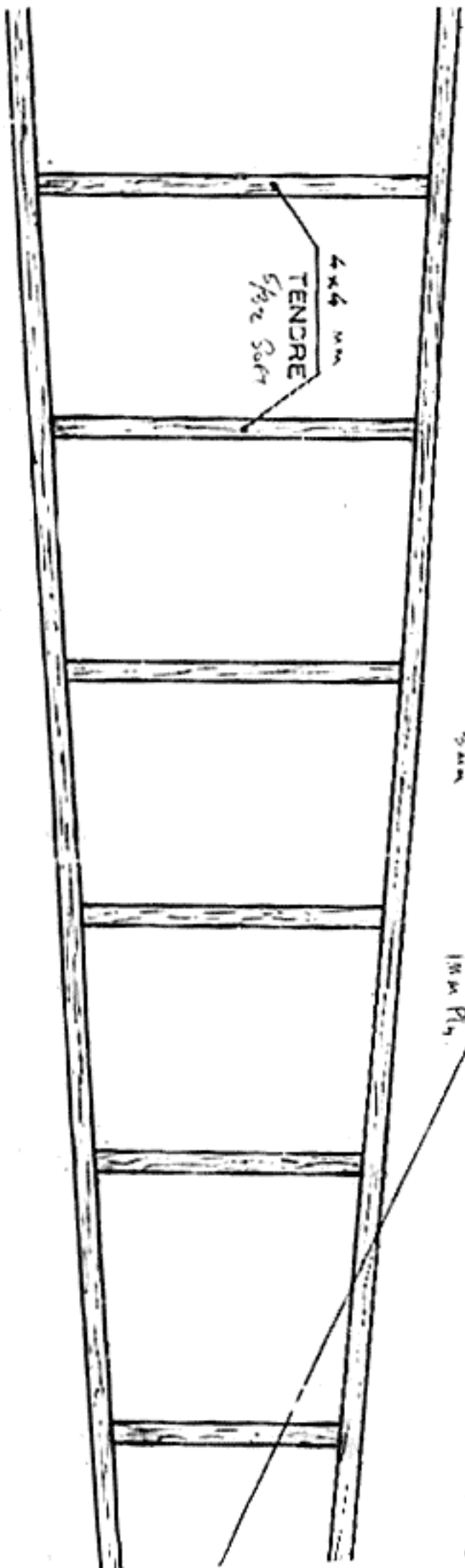
BOIS DUR 30/10
5mm

HARD WOOD

4 MOYEN

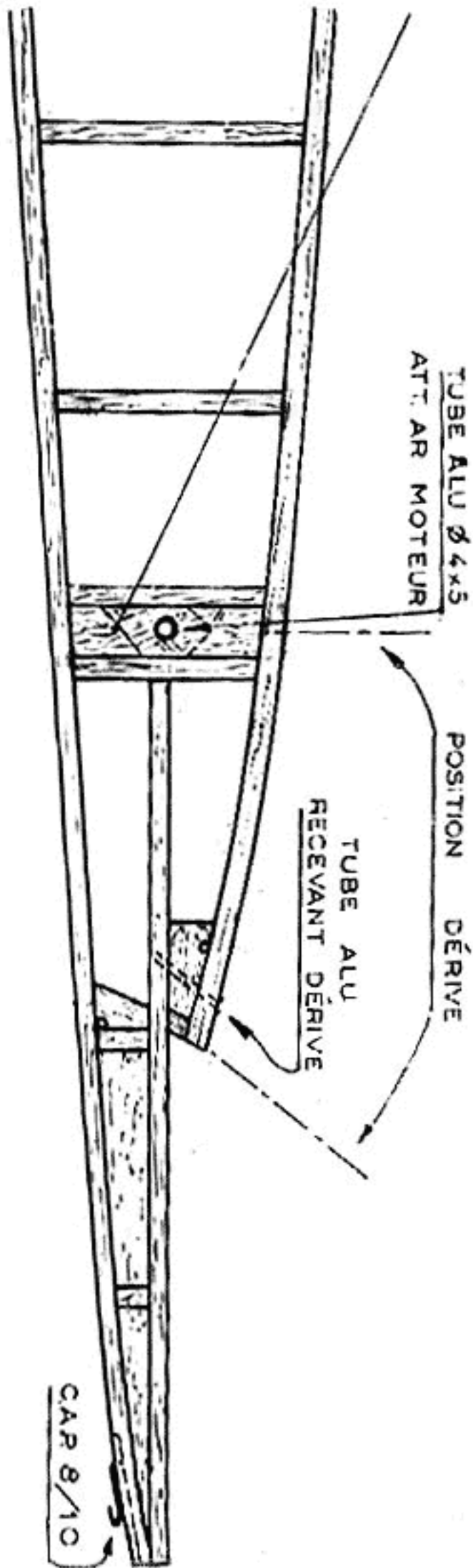
MEDIUM

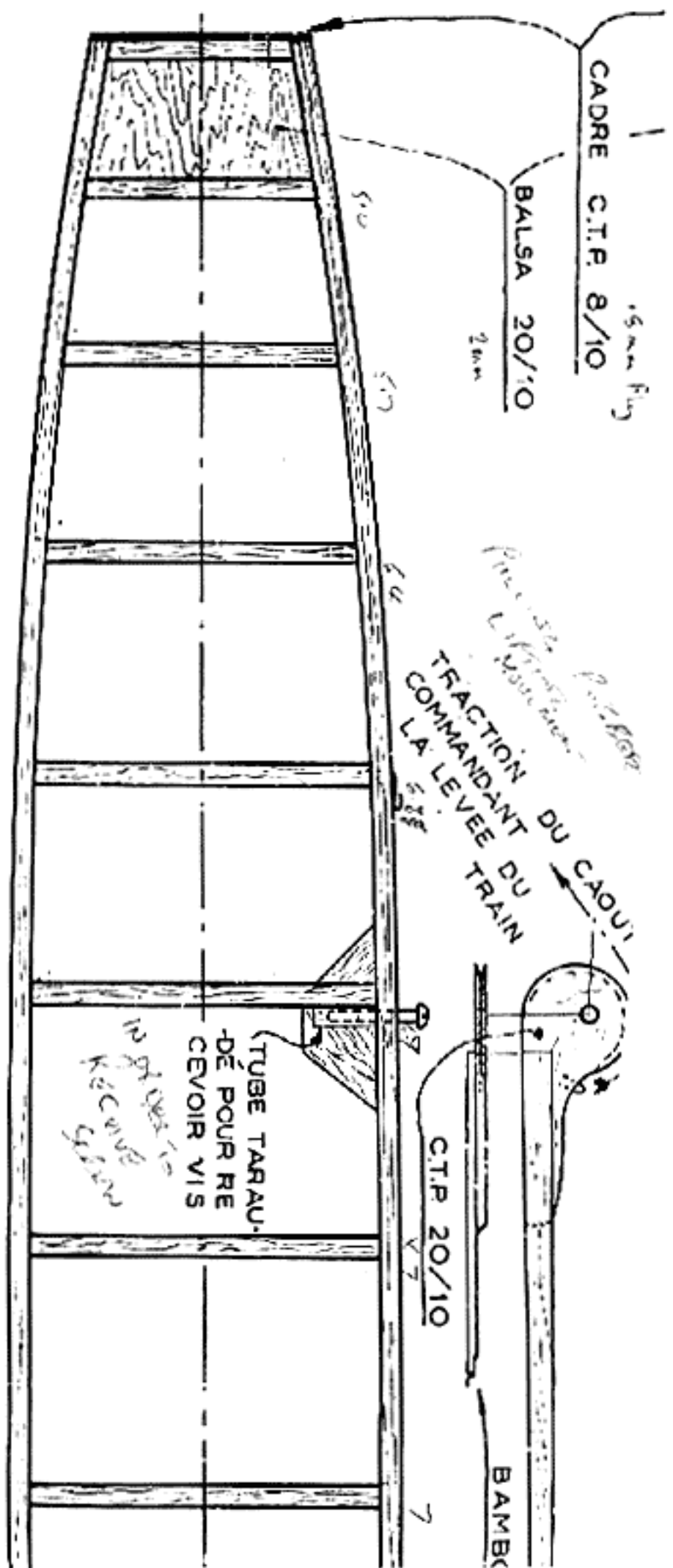
ATTACHE DE HAUBAN CAP 5/10 5mm



Balsa 30/10 + CIP 10/10
3x3 mm
13 mm Pl.

TUBE ALU
ATT. AR. MC





CADRE C.T.P. 8/10 ^{15 mm Flng}

BALSA 20/10 ^{2 mm}

510
510

Plus facile à monter
L'effort est à l'avant
Plus facile à monter

TRACTION DU CAOUTCHOU
COMMANDANT LA LEVEE DU TRAIN

TUBE TARAUDÉ POUR RECEVOIR VIS
12x12x120
25x25x120
K&C 25x120

CTP 20/10

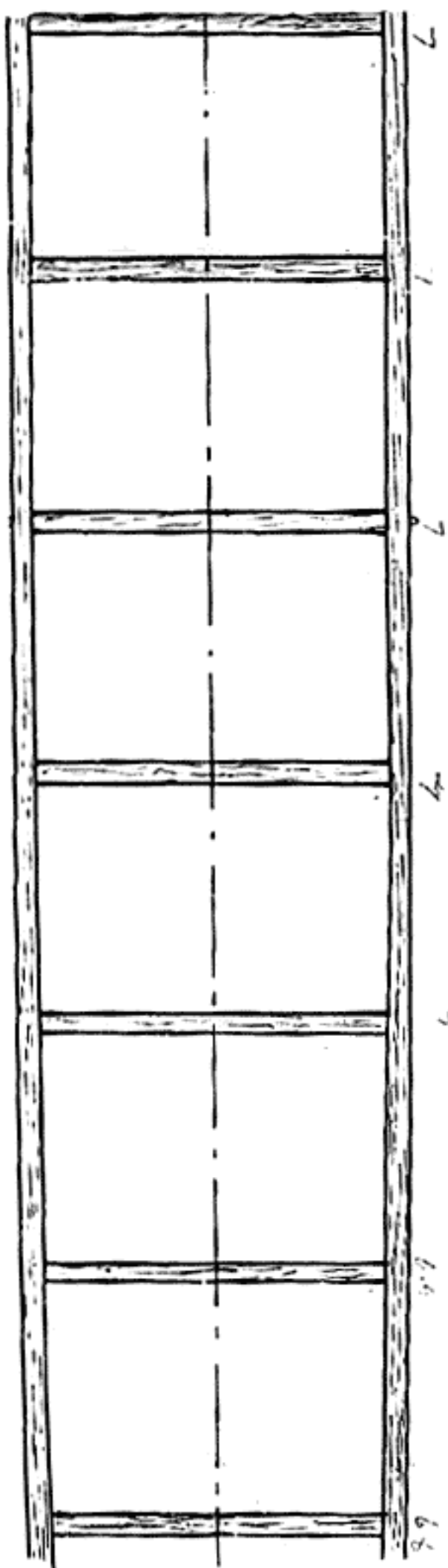
BAMBOU

7

AMBOU 6x2

6x2 10 7.0 - 0.4
6.6

MOTEUR : 120 gr



120 gr EN 14 BRINS DE 6,35 x 1

